



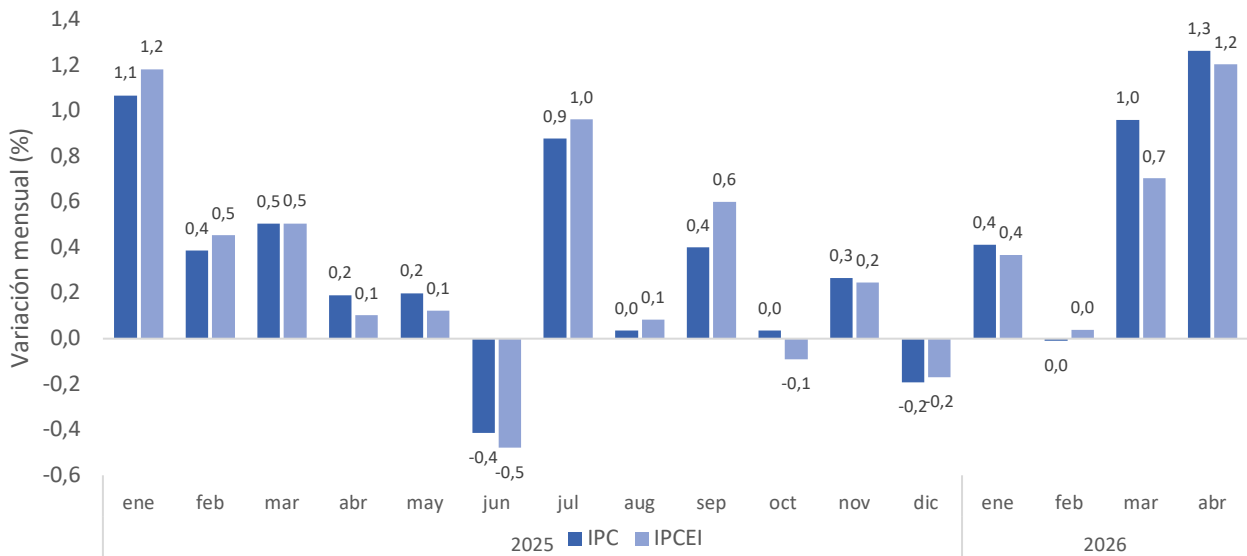
# ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR DE ESCASOS INGRESOS REGISTRA UN ALZA DE 1,2% EN ABRIL<sup>1</sup>

## RESUMEN EJECUTIVO

- En abril, el **IPCEI** registró una variación mensual de **1,2%**, inferior al **1,3% del IPC general**, explicado en parte por la menor ponderación de la división Transporte en el IPCEI.
- La variación mensual del IPCEI se explicó principalmente por las divisiones de **Transporte y Vivienda y Servicios Básicos**, las cuales concentraron las mayores incidencias positivas del mes.
- En Transporte destacan los aumentos en **gasolina (25,3%) y petróleo diésel (45,7%)**, mientras que Vivienda y servicios Básicos destacaron las alzas en **gas licuado (5,8%) y arriendo (0,6%)**.
- En contraste, las principales incidencias negativas provinieron de la división de **Vestuario y Calzado** y de la división de **Equipamiento y Mantenimiento del Hogar**, destacando las caídas en **zapatillas infantiles (-4,2%) y detergentes y suavizantes para ropa (-1,9%)**.

<sup>1</sup> El Índice de precios al consumidor de escasos ingresos, IPCEI, mide el costo de una canasta de bienes y servicios representativa del consumo de los hogares situados en el 20% inferior de la distribución de ingresos. La evolución de este indicador permite conocer cómo cambia en el tiempo el costo de la vida del quintil de la población menos favorecido.

Gráfico 1. Variación mensual IPC e IPCEI



Fuente: Elaborado por Clapes UC a partir de datos IPC INE.

## EN ABRIL EL IPCEI REGISTRÓ UNA VARIACIÓN MENSUAL DE 1,2%

En abril, el Índice de Precios al Consumidor de Escasos Ingresos (IPCEI) registró una variación de 1,2%. De las trece divisiones que componen el índice, ocho presentaron incidencias positivas, cuatro incidencias negativas y una no presentó variación.

Las principales contribuciones positivas provinieron de Transporte con una incidencia de 0,935 punto porcentuales (pp), algo menor a lo observado en el IPC general (1,011 pp), y de Vivienda y Servicios Básicos, con una incidencia de 0,196 pp (0,140 pp en el IPC). En la primera división incidieron principalmente las alzas en gasolina (25,3%) y petróleo diésel (45,7%). En Vivienda y Servicios Básicos sobresalió el aumento en el gas licuado (5,8%) y en el arriendo (0,6%).

Por otro lado, las incidencias negativas se concentraron en Vestuario y Calzado, con una incidencia mensual de -0,051 pp (-0,044 pp en el IPC), y en Equipamiento y Mantenimiento del Hogar con -0,012 pp (0,004 pp en el IPC). En la primera división incidió principalmente la baja en zapatillas infantiles (-4,2%), y en Equipamiento y Mantenimiento del Hogar incidió la baja en detergentes y suavizantes para ropa (-1,9%).

En términos interanuales, el IPCEI acumuló una variación de 3,6%, inferior al 4,0% registrado por el IPC general. Las mayores incidencias a doce meses provinieron de Transporte (1,114 pp), y de Alimentos y Bebidas No Alcohólicas (0,985 pp), en comparación con 1,213 pp y 0,795 pp, respectivamente, en el IPC general.

Tabla 1. Incidencias y variaciones por división abril 2026 IPC, IPCEI.

División	IPC					IPCEI				
	Ponderación	Var. Mensual	Incidencia Mensual	Var. 12 meses	Incidencia 12 meses	Ponderación	Var. Mensual	Incidencia Mensual	Var. 12 meses	Incidencia 12 meses
ALIMENTOS Y BEBIDAS NO ALCOHÓLICAS	22,15	0,0	0,010	3,6	0,795	32,41	0,1	0,034	3,1	0,984
BEBIDAS ALCOHÓLICAS Y TABACO	3,68	-0,4	-0,015	1,5	0,056	3,19	-0,2	-0,007	1,8	0,058
VESTUARIO Y CALZADO	2,90	-1,8	-0,044	-3,6	-0,094	2,95	-2,0	-0,051	-3,2	-0,087
VIVIENDA Y SERVICIOS BÁSICOS	16,76	0,8	0,140	3,4	0,621	18,55	1,0	0,196	3,4	0,699
EQUIPAMIENTO Y MANTENCIÓN DEL HOGAR	6,19	0,1	0,004	1,1	0,062	4,71	-0,3	-0,012	0,1	0,003
SALUD	8,21	0,8	0,063	5,2	0,424	6,46	0,7	0,046	5,1	0,324
TRANSPORTE	13,45	8,0	1,011	9,5	1,213	11,06	8,9	0,935	10,5	1,114
INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	6,65	0,1	0,005	1,4	0,089	7,06	0,1	0,005	1,4	0,091
RECREACIÓN, DEPORTES Y CULTURA	4,75	0,8	0,036	2,3	0,106	3,29	-0,1	-0,004	0,6	0,020
EDUCACIÓN	4,20	0,0	0,000	6,0	0,265	2,21	0,0	0,0000	6,0	0,139
RESTAURANTES Y ALOJAMIENTO	6,22	0,3	0,023	6,0	0,390	4,02	0,4	0,018	6,1	0,258
SEGUROS Y SERVICIOS FINANCIEROS	1,10	0,2	0,002	-6,3	-0,066	0,30	0,2	0,001	-6,6	-0,019
BIENES Y SERVICIOS DIVERSOS	3,73	1,3	0,047	2,5	0,091	3,79	1,2	0,044	1,7	0,064

Fuente: Elaboración propia en base a datos del INE.

Nota: En color rojo se destacan las dos mayores incidencias para cada índice y en verde la menor.

## BRECHAS ENTRE LA INFLACIÓN MEDIDA POR EL IPCEI E IPC GENERAL

Respecto a la brecha<sup>2</sup> de inflación mensual, esta alcanzó -0,06 puntos porcentuales, lo que indica que en abril los hogares de menores ingresos enfrentaron un aumento de precios inferior al promedio general.

Esta diferencia se explica, en parte, porque la división de Transporte que registró un alza significativa debido al aumento en los precios de los combustibles tiene una menor ponderación en el IPCEI (11,06%) que en el IPC (13,45%).

### EN ABRIL, DESTACA EL AUMENTO DE PRECIOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE

En Transporte, las mayores alzas se observaron en las alzas en gasolina (25,3%) y petróleo diésel (45,7%), teniendo la gasolina una mayor ponderación en el IPC general.

Dentro de la división Vivienda y Servicios Básicos, los mayores aumentos de precios correspondieron al gas licuado (5,8%) y arriendo (0,6), donde el primero presenta una ponderación mayor en el IPCEI que en el IPC.

---

<sup>2</sup> La brecha es medida como la variación mensual del IPCEI menos la variación mensual del IPC general.

Tabla 3. Incidencias y variaciones mensuales por producto abril 2026 IPC, IPCEI.

PRODUCTOS	DIVISIÓN	PONDERACIÓN		IPCEI	
		IPC	IPCEI	Var. Mensual (%)	Incidencia mensual
<b>GAS LICUADO</b>	<b>Vivienda y Servicios Básicos</b>	1,38	2,34	5,80	<b>0,140</b>
<b>ARRIENDO</b>		7,20	7,04	0,63	<b>0,045</b>
<b>SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA VIVIENDA</b>		1,04	0,76	2,27	0,018
<b>OTROS COMBUSTIBLES DE USO DOMÉSTICO</b>		0,31	0,59	1,18	0,007
<b>GAS POR RED</b>		0,62	0,36	1,63	<b>0,006</b>
<b>GASOLINA</b>	<b>Transporte</b>	3,39	2,79	25,26	<b>0,635</b>
<b>PETRÓLEO DIÉSEL</b>		0,50	0,50	45,70	0,205
<b>TRANSPORTE EN BUS INTERURBANO</b>		0,27	0,46	18,62	0,089
<b>TRANSPORTE PRIVADO DE PASAJEROS</b>		0,44	0,41	3,67	0,014
<b>TRANSPORTE EN TAXI COLECTIVO</b>		0,26	0,57	1,17	<b>0,007</b>

Fuente: Elaboración propia en base a datos del INE.

Nota: En color rojo se destacan las dos incidencias mayores para cada división y en verde la menor.