

Centro UC
CLAPES UC
Centro Latinoamericano de
Políticas Económicas y Sociales

PROYECCIONES PRECIOS MAYORISTAS DE COMBUSTIBLES

10 de abril, 2026

Francisca Cuadros | Investigadora CLAPES UC



INFORME

Se proyecta un alza en los precios mayoristas¹ de las gasolinas y del diésel a partir del 16 de abril

RESUMEN EJECUTIVO

- El conflicto entre EE.UU. e Irán escaló en marzo, generando un alza en el tipo de cambio y en el precio del petróleo, tendencia que se ha ido revirtiendo levemente tras la tregua anunciada.
- El **tipo de cambio** superó consistentemente los \$900 por dólar durante marzo. Se alcanzó un máximo de \$932 el 31 de marzo, retrocediendo a \$894 el 10 de abril.
- El **Brent** alcanzó US\$118 por barril el 31 de marzo y cayó un 13% a US\$94 tras el anuncio de tregua el 8 de abril.
- Debido a que el período relevante para el cálculo del precio de los combustibles captura parte del alza de marzo, **para las gasolinas se proyecta un alza de \$36,5 por litro.**
- **Para el diésel se proyecta un alza mayor, de alrededor de \$63 pesos por litro.** Esto se debe al encarecimiento mayor de este combustible en los mercados internacionales, en comparación con las gasolinas.
- **En ambos casos, el MEPCO operará moderando el traspaso del alza de los precios internacionales a los precios locales.** En ausencia del mecanismo, el ajuste no amortiguado implicaría alzas del orden de \$73 pesos por litro para las gasolinas y superiores a \$100 pesos por litro para el diésel.
- De mantenerse la tendencia a la baja en el tipo de cambio y el precio del petróleo, se esperaría una reducción de precios en el ajuste del **7 de mayo**, aunque este escenario está sujeto a la evolución del conflicto internacional.

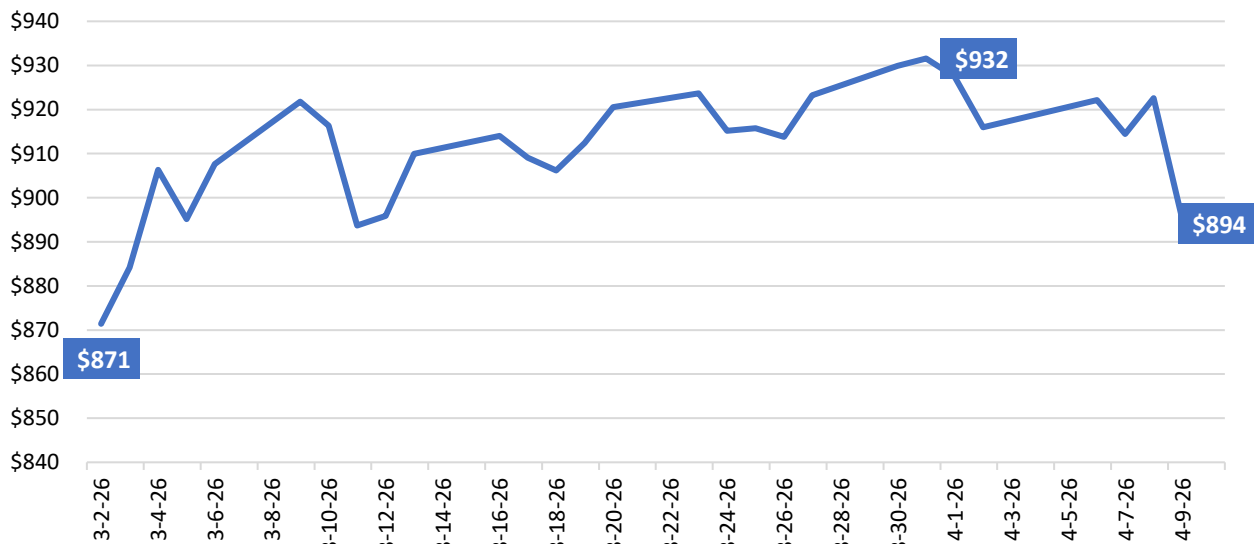
¹ El precio mayorista es el precio al cual la ENAP vende los combustibles a las distintas compañías distribuidoras. Por ende, los cambios de precios no necesariamente se traspasan en la misma magnitud al precio final de los consumidores, ya que cada empresa comercializadora tiene libertad para determinar el precio de venta final.

EVOLUCIÓN RECIENTE DEL TIPO DE CAMBIO Y DEL PRECIO DEL PETRÓLEO BRENT

El conflicto en Medio Oriente escaló significativamente en las últimas semanas, con ataques sobre infraestructura iraní y el cierre del Estrecho de Ormuz. Esto ha generado una alta incertidumbre, presionando al alza tanto el tipo de cambio como el precio internacional del petróleo. Si bien en los últimos días se anunció una tregua entre Estados Unidos e Irán, el escenario sigue siendo volátil.

Por un lado, el tipo de cambio durante marzo se mantuvo al alza, consistentemente por encima de los \$900 por dólar y con valor máximo de \$932 por dólar el 31 de marzo (**Gráfico 1**). Durante la primera semana de abril, esta trayectoria se ha ido revertiendo, alcanzado los \$894 por dólar el 10 de abril.

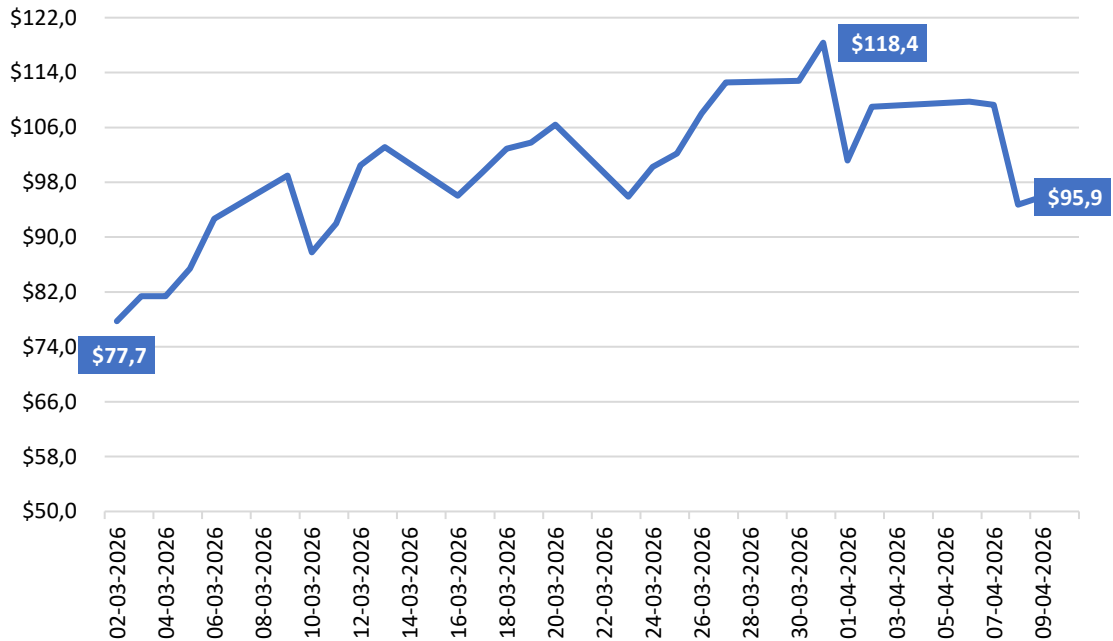
Gráfico 1. Evolución Tipo de Cambio Últimas Semanas (\$/USD)



Fuente: Banco Central de Chile.

Por otro lado, el precio de los futuros del petróleo Brent se mantuvo en niveles históricamente elevados durante el período, alcanzando los US\$118 por barril el 31 de marzo (**Gráfico 2**). El 8 de abril el precio retrocedió un 13% ante el anuncio de tregua, situándose en US\$94 por barril, aunque en los días siguientes su valor alcanzó los US\$96.

Gráfico 2. Evolución Futuros Petróleo Brent Últimas Semanas (USD/barril)



Nota: El valor del 10 de abril corresponde al precio registrado al momento de elaboración de este informe.

Fuente: Investing.

SE PROYECTA UN AUMENTO EN LOS PRECIOS MAYORISTAS DE LAS GASOLINAS Y DEL DIÉSEL A PARTIR DEL 16 DE ABRIL

En el caso de las gasolinas las proyecciones apuntan a un **aumento del 2,5% en los precios mayoristas** a partir del 16 de abril, **equivalente a \$36,5 pesos por litro**. Este valor corresponde al máximo ajuste semanal que permite el MEPCO².

² El componente variable del MEPCO se calcula en dos etapas: (1) se determina un ajuste según la variación del precio mayorista de una semana a otra; y (2) se comprueba si ese valor se encuentra dentro del rango de precios de referencia.

El **diésel**, en cambio, presentaría una situación distinta. Si bien **bajo el mismo supuesto de ajuste semanal la variación inicial sería de un 2,6%, equivalente también a \$36,5 pesos por litro**, el encarecimiento mayor que ha experimentado este combustible en los mercados internacionales durante las últimas semanas haría que se active la segunda etapa de cálculo del mecanismo. **Bajo este escenario, el alza efectiva del diésel alcanzaría alrededor de \$63 pesos por litro.**

En ambos casos el MEPCO operaría activamente absorbiendo parte del encarecimiento de los precios internacionales, de forma que el alza de precios internos sea menor a la que se observaría sin el mecanismo. En ausencia del mecanismo, el ajuste no amortiguado implicaría alzas del orden de \$73 pesos por litro para las gasolinas y superiores a \$100 pesos por litro para el diésel.

Si el tipo de cambio y los precios internacionales del petróleo se mantienen en sus niveles actuales³, con tendencia a la baja, se espera una disminución de los precios mayoristas de las gasolinas y del diésel en el próximo ajuste del jueves 7 de mayo. No obstante, este escenario está sujeto a la evolución del conflicto internacional en las próximas semanas.

³ La proyección a 3 semanas se elabora utilizando los últimos valores registrados de estas variables.



clapesuc



@clapesuc



@clapes_uc